

1 FYRIR RÆSINGU	2. RÆSING MÓTORS	3. UPPHITUN	4. FLUGTAK
FYRIRFLUGSSKOÐUN LOKID PITOT LOK AF HLÍFAR Á PROP AF ÖRYGGISBELTI LÆSINGAR Á HURÐUM BENSÍN STÝRI FRÍ OG RÉTT	KVEIKJUR AF SNÚA MÓTOR – HREYFA OLÍUPRÝSTING KVEIKJUR Á BENSINGJÖF – HÆGAGANGUR BENSÍNDÆLA Á INNSOG Á EF MÓTOR KALDUR STANDA BREMSUR EKKI HANDBREMSA RÆSA (10 SEK MAX) INNSOG AF EFTIR RÆSINGU OLÍUPRÝSTINGUR > 2 PSI	2.000 RPM Í TVÆR MÍNÚTUR 2.500 RPM -> OLÍUHITI 50+ C HLEÐSLA 13.8 – 14.0 V OLÍUPRÝSTINGUR 2 – 4 PSI BENSINGAUMLIÓS PRÓFA KVEIKJUR PRÓFA Á 4.000 RPM TALSTÖÐ Á SIGLINGALIÓS Á STROBE Á LENDINGALIÓS Á FYRIR FLUGTAK	FLAPAR HÁLFIR TRIM HLUTLAUST PROP – FÍNN FULL INNGJÖF TAKA AF VIÐ 70+ KM BESTA KLIFUR – 111 KM (VX)
5 FARFLUG	6. AÐFLUG OG LENDING	7. STÖÐVUN MÓTORS	8. FRÁGANGUR
FLAPAR AF BENSÍNDÆLA AF RPM 4.600 – 5.200 STILLA PROP FYRIR FARFLUG TRIMMA FYRIR FARFLUG	BENSÍNDÆLA Á CARB HEAT Á EF ÞÖRF PROP – FÍNN HRAÐI – 100 KM FLAPAR HÁLFIR HRAÐI – 74 KM FLAPAR FULLIR EF ÞÖRF Á	BENSÍNDÆLA AF HÆGAGANGUR Í MÍN SIGLINGALIÓS AF STROBELIÓS AF LENDINGALIÓS AF KVEIKJUR AF AÐALROFI AF	FLAPAR AF PITOT LOK Á HLÍFAR Á PROP SKRÁ FLUG Í DAGBÓK VÉLAR FYLLA Á BENSÍN
ELDUR Í MÓTOR	REYKUR Í FARÞEGARÝMI	MÓTOR STÖÐVAST	
LOKA FYRIR BENSÍN FULLA INNGJÖF FINNA LENDINGASTAÐ MAYDAY AÐALROFI AF LENDA EINS FLJÓTT OG HÆGT ER	ÖPNA TÚÐUR FYRIR SOG OG BLÁSTUR ÖPNA HURÐ EF REYKUR MINNKAR EKKI FINNA LENDINGARSTAÐ MAYDAY AÐALROFI AF	BESTA SVIF 93 KM FINNA LENDINGARSTAÐ REYNA ENDURRÆSINGU MAYDAY LOKA FYRIR BENSÍN AÐALROFI AF	

ROTAX 912ULS

	MAX	MIN	NORMAL
Olúhiti °C	130 C	50 C	90 C – 110 C
Olúþrýstingur	7 bar við ræsingu (102 psi)	0,8 < 3.500 RPM (12 psi)	2 – 5 bar > 3.500 RPM
RPM	5.800 RPM í 5 mín.	1.400	3.500 – 5.500 RPM
CHT / CT	135°C / 120°C		75 – 110°C
Bensínþrýstingur	0,4 BAR / 5,8 PSI	0,15 BAR / 2,2 PSI	0,15 – 0,4 BAR 2,2 – 5,8 PSI
EGT	880°C		
Mótorhiti fyrir ræsingu	50°C lofthiti	-25°C olúhiti	
Olíubrennsla	0.06 L/KLST		
Olíustika	3 L	2,5 L	0,45L milli max og min merkja
Olía	Aeroshell Sport 4	3,0 L / 100 KLST	Aðeins RON 424 merkt olía
Olíusía	Rotax / Tempest		
Kælivökvi	120 °C		1,5 L 50/50 bleikur
Kerti	NGK DCPR8E 200 tímar		
Manifold pressure	27,5 / 5.800	18 / 3.000	24 / 4.300 – 27 / 5.000

V hraðar

	V _{SO}	V _{S1}	App	Glide	V _{FE}	V _X	V _A	Cruise	V _{NO}	V _{MAX}	V _{NE}	
Kts	27	30	40	50	56	60	74	80	97	107	110	118
Mph	30	36	46	58	64	69	86	92	112	123	127	136
Kmh	49	57	74	93	104	111	137	148	180	198	204	220

Bensínnotkun

Flugtak 27l/klst - Max 5.500 RPM 25l/klst – 75% 18,5l/klst (5000 rpm / 26 map) 285g/kWh á 5.500 RPM.